

GP
GILPEG INDUSTRIES



modulo
**TRASPORTO
BESTIAME**
*LIVESTOCK
TRANSPORTATION*

COMPOSIZIONE COMPOSITION

Parete testata preassemblata
Header wall preassembled

Ferritoie di aereazioni predisposte per aereazione forzata.
Sono disponibili su richiesta (optional) le chiusure a bandine ribaltabili.

*Ventilation grids predisposed for forced ventilation.
A set of ally louvers are available upon request (optional)*

Porta laterale con chiusure incassate a filo di pratico utilizzo.
E' possibile richiedere altre configurazioni fino ad un massimo di 2 aperture per lato.

*Embedded locks easy-to-use on the side door.
It is possible to request different configurations up to 2 opening doors per side*

Pianale autoportante costituito da pannelli modulari prefresati ad alto coefficiente di aderenza

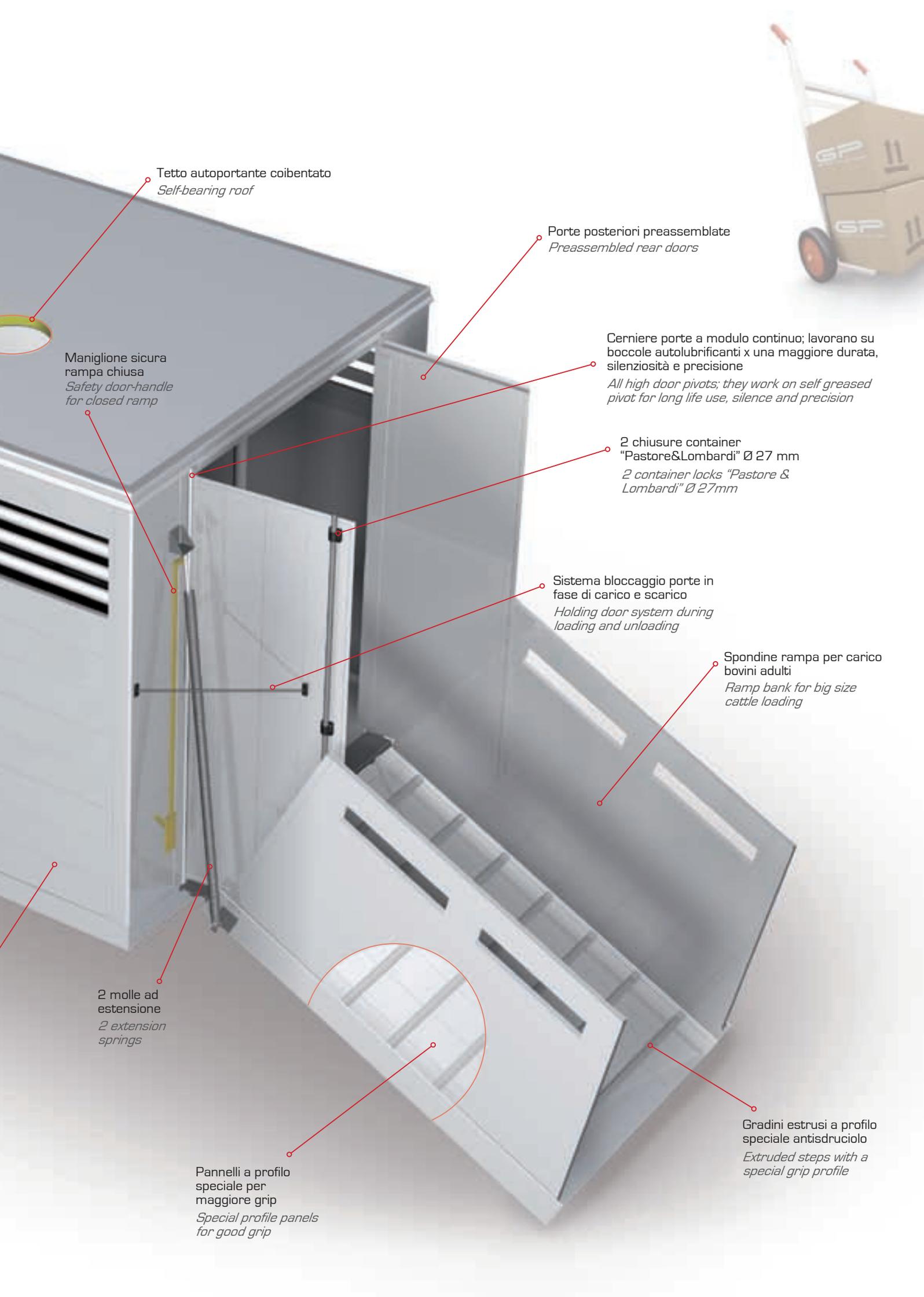
Self-bearing flatcar, built of pre-milling cut modular panels, at high not skid coefficient

Longherina strutturale di perimetro con incastri per facilitare le operazioni assemblaggio.

Perimeter structural spar with wedge for easy assembly operation

Parete laterale preassemblata
Pre-assembled side panel





Tetto autoportante coibentato
Self-bearing roof

Maniglione sicura
rampa chiusa
*Safety door-handle
for closed ramp*

Porte posteriori preassemblate
Preassembled rear doors

Cerniere porte a modulo continuo; lavorano su
boccole autolubrificanti x una maggiore durata,
silenziosità e precisione
*All high door pivots; they work on self greased
pivot for long life use, silence and precision*

2 chiusure container
"Pastore&Lombardi" Ø 27 mm
*2 container locks "Pastore &
Lombardi" Ø 27mm*

Sistema bloccaggio porte in
fase di carico e scarico
*Holding door system during
loading and unloading*

Spondine rampa per carico
bovini adulti
*Ramp bank for big size
cattle loading*

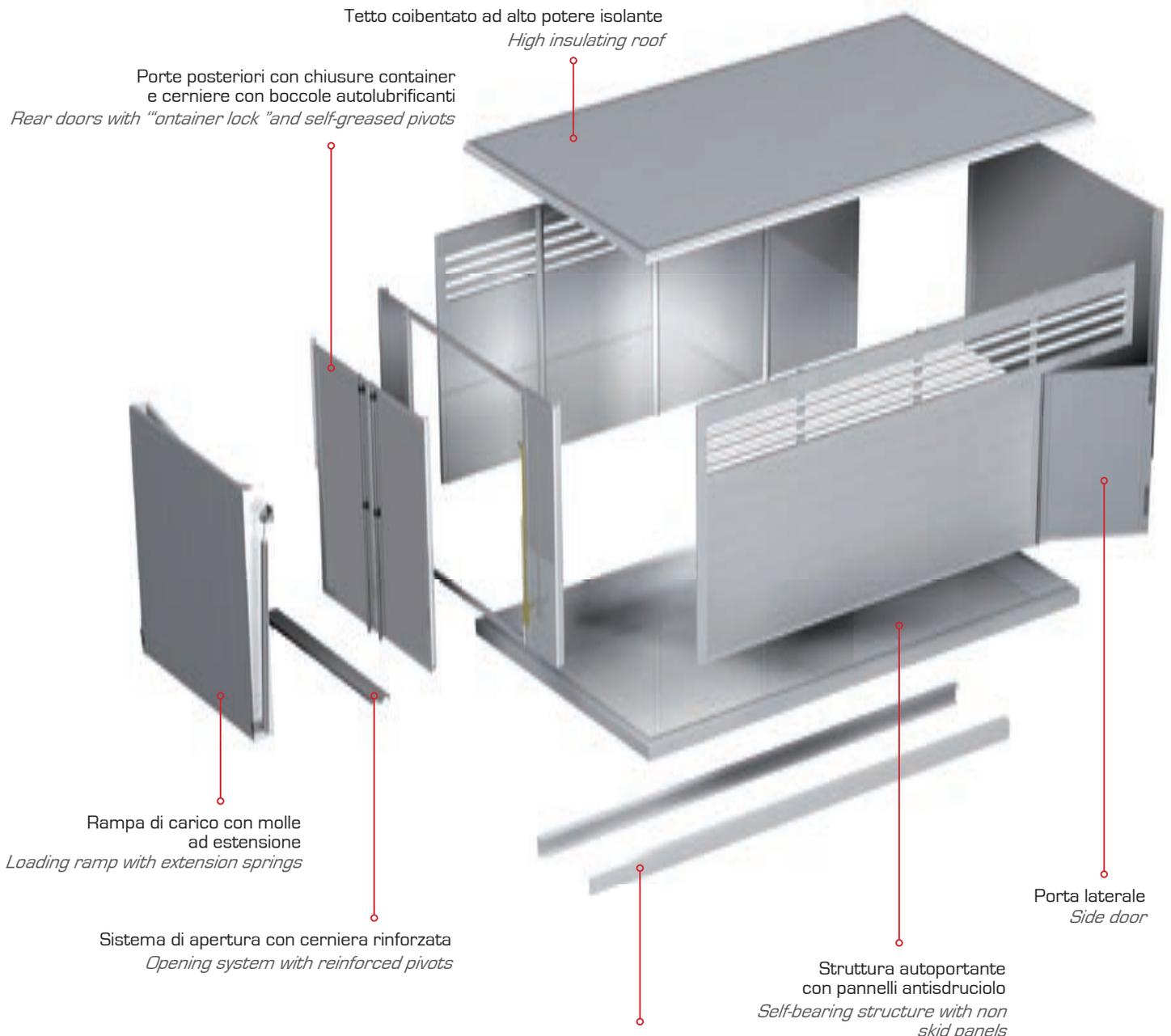
2 molle ad
estensione
*2 extension
springs*

Pannelli a profilo
speciale per
maggiore grip
*Special profile panels
for good grip*

Gradini estrusi a profilo
speciale antisdrucciolo
*Extruded steps with a
special grip profile*

Struttura base completa di 2 porte posteriori, 1 porta laterale, 1 ferritoia per aerazione per lato, tetto coibentato spessore 30mm, 1 tubo di scarico liquami e componentistica per l'assemblamento del furgone. Il prodotto è implementabile a 360 gradi sia nelle misure che negli accessori. Per ogni chiarimento contattateci o visitate il nostro sito internet.

The standard structure is composed by 2 back doors, 1 side door, 1 grid ventilation per side, an insulated roof of 30mm thickness, 1 drainage pipe and all the needed components for the truck assembly. The customization could be at 360 degree with measures and accessories. For any further information contact us or visit our website.



Tetto coibentato ad alto potere isolante
High insulating roof

Porte posteriori con chiusure container e cerniere con boccole autolubrificanti
Rear doors with "ontainer lock" and self-greased pivots

Rampa di carico con molle ad estensione
Loading ramp with extension springs

Sistema di apertura con cerniera rinforzata
Opening system with reinforced pivots

Longheroni polivalenti adattabili su qualsiasi veicolo con scanalature atte al montaggio di accessori e supporti. Il pannello è vincolato ai longheroni attraverso flange a scorrimento posizionabili su tutta la lunghezza grazie all'impiego di guide dedicate.
Polyvalent spars adjustable on all vehicles ready for mounting accessories and brace. The panel is pinned down to the spars through flow flanges, positionable along the whole lengths thanks to dedicated guides

Struttura autoportante con pannelli antisdrucolo
Self-bearing structure with non skid panels

Porta laterale
Side door

COSTRUTTIVE - CONSTRUCTION

- Primo furgone per il trasporto del bestiame vivo costruito in moduli preassemblati.
 - Telaio autoportante costruito in pannelli modulari prefresati ad alto coefficiente di aderenza.
 - Estrema facilità/velocità di montaggio e di stoccaggio.
 - Estrema rigidità torsionale, leggerezza e robustezza.
 - Longheroni polivalenti adattabili su qualsiasi veicolo in commercio con scanalature atte al montaggio di accessori e supporti.
 - Compatibile con ogni tipo di accessorio già esistente sul mercato.
 - Flange di raccordo e minuterie in acciaio ad alta resistenza tropicalizzato FE510.
 - Costruito interamente in lega di alluminio 6005 ad alta resistenza.
 - Tetto autoportante coibentato.
 - Rampa di carico attrezzata di spondine x il carico di bestiame adulto con meccanismo di apertura/chiusura pratico e silenzioso.
- *First truck built with pre-assembled modules for livestock transportation.*
 - *Self-bearing chassis built with pre-milled modular panels with a high not skid coefficient.*
 - *Extremely easy/fast assemblage and storage.*
 - *Extremely stiffed torsion, lightness and tough.*
 - *Polyvalent spars suitable to any vehicle on the market, with grooves for assembly.*
 - *Compatible to any type of accessory available on the market.*
 - *Junction flange and minutia in steel with high resistance FE510 zinc coated.*
 - *Completely built with high resistance aluminum alloy 6005.*
 - *Self-bearing insulated roof.*
 - *Loading ramp with safe sides to allow the loading of cattle with an easy and silent open-and-close system.*



PROGETTUALI - PROJECT

1. Sistema di montaggio semplificato tale da non rendere necessario l'impiego di manodopera altamente specializzata o l'impiego di attrezzature speciali.
 2. Il sistema viene fornito in kit di montaggio il quale comporta sicure riduzioni di costi di trasporto e di stoccaggio. Il kit di montaggio inoltre garantisce tempi veloci di produzione e di fornitura da parte della GILPEG INDUSTRIES, che si propone di rispondere all'ordine nell'arco di circa 20 gg. lavorativi.
 3. La GILPEG INDUSTRIES garantisce al cliente/carrozziere tutto il supporto tecnico e il proprio Know How per la definizione dei dettagli legati alle forniture.
 4. Il prodotto viene consegnato allo stato grezzo in modo da permettere al cliente/carrozziere di operare le fasi di finitura secondo le esigenze e le richieste del cliente finale.
 5. Il progetto nella sua semplicità permette di soddisfare tutte le esigenze della clientela finale in un breve arco di tempo senza che la scelta del veicolo, su cui andrà montata l'attrezzatura, sia determinante e vincolante.
 6. Il kit è stato ottimizzato anche in caso di un eventuale trasbordo su di un altro veicolo, con un passo o larghezza telaio differente. Tale caratteristica è dovuta all'utilizzo di un fondo completamente liscio e di longheroni allargabili a piacimento. Questo agevola la carrozzeria, permettendo un veloce trasbordo senza implicare modifiche alla struttura.
 7. Il prodotto è stato progettato tenendo presente delle diverse esigenze del singolo utilizzatore finale. GILPEG INDUSTRIES è in grado di modificare altezza e larghezza totale oltre alle singole altezze, numero di piani fissi e molto altro, senza incidere significativamente sui tempi di consegna, grazie alle alte proprietà modulari del progetto stesso.
1. *Simplified assembly system leading to avoid specialized workers and specific tools*
 2. *The system comes as in assembly kit which allows reduction of transport and storage costs. This assembly kit grants a reduced building time and delivery time while GILPEG INDUSTRIES works in order to execute the order within 20 working days*
 3. *GILPEG INDUSTRIES grants the customer / body shop all the technical support and its Know-How in order to define all the details.*
 4. *The product is delivered raw in order to allow the customer / body shop the finishing based on the final customer's needs*
 5. *This project in its simplicity allows to meet all the final customer needs in short period of time and the choice of the vehicle wont be a limitation*
 6. *The kit has been optimized even in case of a change onto another vehicle, even with a different frame size. This is possible due to the use of a full plain bottom side and the spars which can be lengthen. This helps the body shop to the moving without the need of structural changes.*
 7. *This project has been studied based on all the different needs of final user. GILPEG INDUSTRIES, thanks to the modular proprieties of this project, is able to change the total height and width, the single heights, the numbers of the fixed planes and much more, without significant changes on the delivery times.*



GILPEG INDUSTRIES SRL
Sede e stabilimento:
Via Cà Vico, 44
36028 Rossano Veneto (VI) - Italy
tel. +39.0424.32539 - fax +39.0424.393543

www.gilpegindustries.com - info@gilpegindustries.com